



FAQ utili per la redazione delle domande di aiuto relative ai progetti con costi semplificati per l'acquisto di **trattori e mietitrebbie** nell'ambito della **sottomisura 4.1**

Redatte con il contributo e la collaborazione della RRN/Ismea

1. COME SI QUANTIFICA LA SPESA AMMISSIBILE PER I TRATTORI?

Al fine di fornire un supporto alla corretta quantificazione della spesa ammissibile dei trattori, secondo la metodologia elaborata dalla Rete Rurale Nazionale¹, nei paragrafi che seguono sono fornite informazioni per ciascuno degli elementi caratteristici del calcolo.

Al fine di evitare errori è, infatti, necessario individuare correttamente la tabella UCS da utilizzare per il calcolo, ed eseguire lo stesso in modo appropriato.

La metodologia individua 9 tabelle per i trattori. Le tabelle sono suddivise in base alle caratteristiche costruttive e tecniche delle macchine e ciascuna di esse è articolata per classe di potenza. Le caratteristiche o parametri che sono stati individuati sono:

- Tipo di trattore = convenzionale, specializzato o cingolato
- Tipo di protezione = arco/telaio o cabina
- Tipo di trasmissione = meccanica, powershift o CVT
- Tipo di cingolo = standard o policingoli

Per quantificare la spesa ammissibile del trattore occorre quindi:

1. Determinare le caratteristiche del modello prescelto
2. Individuare la tabella UCS da utilizzare, tra le 9 riportare al paragrafo 4.1 della metodologia
3. Individuare la potenza del modello prescelto
4. Individuare la relativa fascia di potenza
5. Moltiplicare la potenza per il valore UCS individuato

Nei paragrafi che seguono, sono fornite indicazioni operative per l'esecuzione del procedimento sopra descritto.

1.1 COME SI DETERMINANO LE CARATTERISTICHE DEL TIPO DI TRATTORE PRESCELTO?

Per determinare le caratteristiche del modello prescelto, occorre innanzitutto individuare a quale categoria di trattore esso appartiene. Sono previste tre categorie:

1. Trattori convenzionali = Trattori standard, utilizzati per la maggior parte delle operazioni agricole. Sono trattori a ruote anteriori sterzanti, di diametro differente (maggiore per le posteriori) e con telaio fisso. Vanno da modelli di bassa potenza a modelli di potenza alta o altissima². In questa categoria sono ricompresi anche i trattori isodiametrici, ovvero con ruote anteriori e posteriori di diametro analogo, di potenza altissima, utilizzati per i lavori in pieno campo.
2. Trattori specializzati = La categoria dei trattori specializzati comprende i trattori specializzati propriamente detti e i trattori isodiametrici:
 - I trattori specializzati sono trattori a ruote utilizzati per colture specialistiche, ovvero frutteti e vigneti. Trattasi di trattori a ruote sterzanti, di diametro differente. Il telaio è caratterizzato da dimensioni particolari, per renderle adatte ai lavori nell'interfila o sotto la chioma. Può essere pertanto più stretto, più corto o più basso rispetto a quello di un trattore convenzionale. Si tratta solitamente di trattori di potenza bassa. I nomi commerciali di questi

¹ www.reterurale.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/16893

² Ai fini del presente documento, e unicamente a scopi illustrativi, per qualificare la potenza dei trattori si utilizza la seguente classificazione:

potenza bassa = fino a 90 KW

potenza media = da 90 a 140 KW

potenza alta = da 140 a 250 KW

potenza altissima = oltre 250 KW

trattori sono spesso accompagnati dalla lettera F (frutteto), V (vigneto), FB (frutteto basso), ecc.

- I trattori isodiametrici sono caratterizzati dalla presenza di ruote anteriori e posteriori di diametro analogo. Possono avere telaio fisso o sterzante. Sul mercato sono presenti numerosi modelli di potenza bassa, solitamente utilizzati per le lavorazioni nei frutteti e nei vigneti e pertanto assimilati ai trattori specializzati. Come detto, i trattori isodiametrici di potenza altissima sono ricompresi nella categoria “trattori convenzionali”.

3. Trattori cingolati = trattori dotati di cingoli. Sul mercato sono presenti modelli di potenza bassa, utilizzati sia per i lavori nei frutteti e vigneti che per il pieno campo. Sono inoltre presenti modelli di potenza alta e altissima, utilizzati per le lavorazioni in pieno campo. I cingoli possono essere sia in metallo che in gomma.

Note operative

- 1) Alcuni modelli di trattori “utility” – ovvero trattori con telaio convenzionale e di potenza bassa – sono indicati, dalle case costruttrici o dai rivenditori, come adatti alle lavorazioni nel frutteto o nel vigneto. Tuttavia, ai fini della individuazione della tabella UCS, questi trattori vanno considerati come appartenenti alla categoria “convenzionali”. L’elemento discriminante è rappresentato dalla tipologia di telaio, che non ha le dimensioni e le proporzioni (p.e. “stretto” o “basso”) proprie dei trattori specializzati.
- 2) I trattori isodiametrici di potenza bassa ricadono sempre nella categoria “specializzati”, a prescindere dal tipo di utilizzo previsto.
- 3) Esistono dei modelli di potenza alta o altissima (superiore a 250 KW) che possono essere acquistati in versione ruotata o cingolata (cingoli in gomma). In caso di acquisto della versione cingolata, il costo standard da considerare è quello riconducibile alla categoria “cingolati”
- 4) Si specifica che le seguenti categorie di macchine agricole sono escluse dai costi standard: 1) trattori con pianale, 2) motoagricole o *transporter*, 3) movimentatori telescopici (*telehandler*). In caso di acquisto di tali macchinari, si deve ricorrere alla metodologia tradizionale con rimborso delle spese effettivamente sostenute (costo reale)

1.2 COME SI INDIVIDUANO LE CARATTERISTICHE DEL TIPO DI PROTEZIONE?

Una volta individuato il tipo di trattore, per i trattori gommati occorre determinare il tipo di protezione del modello prescelto. Sono previste due categorie:

1. Trattori gommati con arco/telaio = trattori con dispositivo di protezione rappresentato da un telaio a due montanti (comunemente noto come arco e spesso abbattibile) o a quattro montanti, con o senza tettuccio. In ogni caso, non sono presenti vetri.
2. Trattori gommati con cabina = trattori cabinati. La cabina è composta fondamentalmente da un telaio a quattro montanti, con tettuccio, vetri di protezione e sportello. Possono essere presenti dispositivi di condizionamento/filtro dell’aria.

Note operative

Per le seguenti categorie di trattori: 1) trattori cingolati con cingolo tipo standard e 2) trattori cingolati con cingolo tipo policingoli, è stato verificato che la tipologia di protezione non incide sulla variabile prezzo. Per queste categorie di trattori, non occorrerà pertanto fornire informazioni né verificare il tipo di protezione.

1.3 COME SI INDIVIDUANO LE CARATTERISTICHE DEL TIPO DI TRASMISSIONE?

Dopo aver determinato il tipo di protezione, per i trattori gommati e cabinati occorre identificare il tipo di trasmissione. Sono previste tre categorie:

1. Trasmissione meccanica = sono inclusi in questa categoria i trattori con trasmissione meccanica classica e con trasmissione con riduttori inseribili sotto carico (RISC) a stadi, comunemente denominata Hi-Lo, che permette la variazione del rapporto di trasmissione all'interno della stessa marcia senza azionare la frizione principale. Le trasmissioni meccaniche sono apprezzate per la loro semplicità e robustezza. Queste tipologie di trasmissione sono diffuse nei trattori specializzati e nei trattori convenzionali di bassa potenza (fino a 90 Kw). Alcuni modelli di trattori convenzionali di potenza media (90-140 Kw), alta e altissima (oltre 140 Kw) possono montare questa tipologia di trasmissione.
2. Trasmissione powershift = sono inclusi in questa categoria i trattori dotati di trasmissione con doppia frizione (DCT – *dual clutch transmission*), che permette il cambio di marcia all'interno della stessa gamma (*powershift a gamme*) o tra gamme diverse (*powershift integrale o full powershift*), senza azionare la frizione principale. La trasmissione *powershift* è diffusa in tutte le tipologie di trattori, dagli specializzati ai convenzionali di potenza bassa, media, alta e altissima.
3. Trasmissione CVT = sono inclusi in questa categoria i trattori con trasmissione a variazione continua, detta CVT (*Continuously Variable Transmission*) o a volte anche IVT (*Infinitely Variable Transmission*) e dotata di una parte meccanica e una idrostatica, che consente la variazione continua della velocità agendo semplicemente su una leva (*joystick*). Anche in questo caso, si tratta di una trasmissione diffusa in tutte le tipologie di trattori.

Note operative

Per le seguenti categorie di trattori: 1) trattori convenzionali con protezione arco/telaio e 2) trattori specializzati con protezione arco/telaio, 3) trattori cingolati con cingolo tipo standard e 4) trattori cingolati con cingolo tipo policingoli, è stato verificato che la tipologia di trasmissione non incide sulla variabile prezzo. Per queste categorie di trattori, non occorrerà pertanto fornire informazioni né verificare la tipologia di trasmissione montata, infatti tra le tabelle dello studio metodologico, per queste categorie di trattori non c'è la distinzione in base alla tipologia di trasmissione.

Per i trattori specializzati cabinati, è stato verificato che la trasmissione meccanica e *powershift* incidono sul prezzo in modo omogeneo, mentre i modelli con trasmissione CVT hanno dinamiche di prezzo differenti. In questo caso, occorrerà evidenziare (e verificare) solo se il modello è dotato di trasmissione CVT. Tutte le altre tipologie di trasmissione ricadranno in una sola categoria.

1.4 COME SI DETERMINA IL TIPO DI CINGOLO?

Per i trattori cingolati, occorre determinare il tipo di cingolo. Sono previste due categorie:

1. Trattori cingolati con cingolo "standard" = trattori dotati di un cingolo per lato. Il cingolo può essere in acciaio o in gomma. I modelli disponibili sul mercato sono divisi in due gruppi: uno di tipo più tradizionale, di potenza bassa e con cingoli in acciaio o gomma, e uno di potenza alta e altissima, con cingoli in gomma.
2. Trattori cingolati con cingolo "policingoli" = sono presenti sul mercato trattori cingolati dotati di più di un cingolo per lato oppure dotati anteriormente di ruote e posteriormente di cingoli.

In questo gruppo sono presenti tali tipologie di trattori, che sono caratterizzati o da potenza bassa, alta o altissima. Di solito, i cingoli sono in gomma.

1.5 COME SI DETERMINA LA POTENZA?

La potenza del trattore è la variabile utilizzata per la valorizzazione delle tabelle UCS. Per l'elaborazione delle tabelle UCS è stata considerata la potenza del motore espressa in KW, osservata a regime nominale (potenza nominale).

La potenza nominale è indicata nelle specifiche tecniche del trattore. Occorre tenere presente che per la misurazione della potenza nominale sono disponibili varie metodologie, disciplinate da specifiche normative. Nel nostro caso la normativa da considerare è la direttiva 97/68 CE. In alternativa, e solo qualora la potenza nominale misurata secondo la direttiva 97/68 CE non fosse indicata nelle specifiche tecniche, possono essere considerate le potenze nominali misurate secondo le altre normative, quali la ECE R24, la ISO 14396 o la ECE R120.

Nel caso in cui le specifiche tecniche del modello prescelto indichino un solo valore per la potenza (senza specificare se si tratti di potenza massima o nominale), sarà quello il valore da prendere come riferimento. Questa fattispecie è comune nei trattori di potenza bassa (fino a 90 Kw).

Note operative

- 1) In fase di costruzione delle tabelle UCS dei trattori, al fine di migliorare l'affidabilità statistica del dato, non sono state considerate le classi di potenza per cui, al momento della realizzazione dell'analisi (secondo semestre 2016) non erano presenti trattori sul mercato del nuovo. Nel caso in cui occorresse richiedere il finanziamento di un trattore di potenza non compresa nei range indicati, si dovrà procedere nel seguente modo: moltiplicare i KW di potenza, indicati nelle specifiche tecniche e/o forniti dal rivenditore per il valore unitario del range che più si avvicina all'effettiva potenza del trattore. Nell'allegato 2 sono riportati due esempi specifici (esempio 4 e esempio 5).
- 2) La metodologia di calcolo adottata, che prevede l'adozione di un costo unitario per range di potenza secondo un procedimento statistico ben definito, potrebbe teoricamente comportare delle distorsioni, per quei modelli di trattore la cui potenza è vicina a uno degli estremi del range di potenza. Può infatti succedere che per due trattori di potenza quasi analoga (p.e. 49,9 KW e 50,2 KW), che ricadono in diversi range, dal procedimento di calcolo si ottengano valori unitari significativamente differenti. Questo inconveniente deriva dall'applicazione della metodologia e al momento non può essere evitato. Nei successivi sviluppi della metodologia, saranno effettuati specifici approfondimenti al fine di ridimensionare la portata del problema.

2. COME SI QUANTIFICA LA SPESA AMMISSIBILE PER LE MIETITREBBIE?

La metodologia individua 2 tabelle per le mietitrebbie. Le tabelle sono suddivise in base alle caratteristiche costruttive e tecniche, e ciascuna di esse è articolata per classe di potenza. Il parametro che è stato individuato è essenzialmente uno, ovvero la presenza o meno del sistema di autolivellamento.

Per quantificare la spesa ammissibile della mietitrebbia occorre quindi:

1. Determinare le caratteristiche del modello prescelto
2. Individuare la tabella UCS da utilizzare, tra le 2 riportate al paragrafo 4.2 della metodologia
3. Individuare la potenza del modello prescelto
4. Individuare la relativa fascia di potenza
5. Moltiplicare la potenza per il valore UCS individuato

Nei paragrafi che seguono, sono fornite indicazioni operative per l'esecuzione del procedimento sopra descritto.

2.1 COME SI INDIVIDUANO LE CARATTERISTICHE DEL TIPO DI MIETITREBBIA?

Sono previste due categorie per le mietitrebbie:

1. Mietitrebbie convenzionali/fisse = mietitrebbie convenzionali con telaio fisso, caratterizzate da testate di ampiezza varia. Possono essere utilizzate per diversi tipi di colture.
2. Mietitrebbie autolivellanti = mietitrebbie dotate di assale frontale/posteriore mobile tramite servocomandi idraulici, in modo da mantenere l'assetto orizzontale stabile anche in terreni in pendenza. Sono utilizzate per la raccolta in aree collinose.

2.2 COME SI DETERMINANO LE CARATTERISTICHE DEL TIPO DI POTENZA

La potenza della mietitrebbia è la variabile utilizzata per la valorizzazione delle tabelle UCS. Per l'elaborazione delle tabelle UCS è stata considerata la potenza del motore espressa in KW, osservata a regime nominale (potenza nominale).

La potenza nominale è indicata nelle specifiche tecniche della mietitrebbia. Occorre tenere presente che per la misurazione della potenza nominale sono disponibili varie metodologie, disciplinate da specifiche normative. Nel nostro caso la normativa da considerare è la direttiva 97/68 CE. In alternativa, e solo qualora la potenza nominale misurata secondo la direttiva 97/68 CE non fosse indicata nelle specifiche tecniche, possono essere considerate le potenze nominali misurate secondo le altre normative, quali la ECE R24, la ISO 14396 o la ECE R120.

Note operative

La metodologia di calcolo adottata, che prevede l'adozione di un costo unitario per range di potenza secondo un procedimento statistico ben definito, potrebbe teoricamente comportare delle distorsioni, per quei modelli di mietitrebbia la cui potenza è vicina a uno degli estremi del range di potenza. Può infatti succedere che per due mietitrebbie di potenza quasi analoga (p.e. 287 KW e 291 KW), che ricadono in diversi range, dal procedimento di calcolo si ottengano valori unitari significativamente differenti.

3. NEI VALORI UCS SONO COMPRESI GLI ACCESSORI?

Gli importi per KW delle tabelle UCS (capitolo 4 del documento), fanno riferimento a modelli di trattore e mietitrebbia con dotazione standard o ordinaria. Non è prevista l'erogazione di importi addizionali in caso di presenza di accessori o caratteristiche aggiuntive rispetto a quelle identificate dalla metodologia stessa (per i trattori: tipo di trattore, tipo di protezione, tipo di trasmissione, tipo di cingolo; per le mietitrebbie: tipo di mietitrebbia).

Tuttavia, occorre tenere presente che un determinato elemento può essere standard oppure opzionale, a seconda della categoria e del prezzo di acquisto della macchina. Normalmente, un trattore o una mietitrebbia di elevata potenza e con prezzo di listino elevato comprendono già nell'allestimento "ordinario" alcuni accessori, come ad esempio condizionatori d'aria, sedili con ammortizzazione pneumatica o altro. In questi casi, il "costo addizionale" determinato dalla presenza dell'accessorio è implicitamente considerato nella costruzione dei valori UCS.

ALLEGATO 1

SUDDIVISIONE PER CATEGORIA DEI MODELLI IN COMMERCIO

Trattori

| Marca | Serie | Tipo |
|-----------------|------------------|---------------|
| Antonio Carraro | 15 Series | Specializzato |
| Antonio Carraro | 17 Series | Specializzato |
| Antonio Carraro | 21 Series | Specializzato |
| Antonio Carraro | Ergit | Specializzato |
| Antonio Carraro | Idrostatici | Specializzato |
| Antonio Carraro | Mach | Cingolato |
| Antonio Carraro | T Major | Specializzato |
| Antonio Carraro | Tigre | Specializzato |
| Antonio Carraro | Tony | Specializzato |
| BCS | Invictus | Specializzato |
| BCS | Sky Jump | Cingolato |
| BCS | Valiant | Specializzato |
| BCS | Vithar | Specializzato |
| BCS | Vivid | Specializzato |
| BCS | Volcan | Specializzato |
| Carraro | Agricube | Specializzato |
| Carraro | Serie K | Specializzato |
| Case IH | Farmall | Convenzionale |
| Case IH | Luxxum | Convenzionale |
| Case IH | Magnum | Convenzionale |
| Case IH | Maxxum | Convenzionale |
| Case IH | Optum CVX | Convenzionale |
| Case IH | Puma CVX | Convenzionale |
| Case IH | Quadtrac | Cingolato |
| Challenger | MT700E | Cingolato |
| Challenger | MT800E | Cingolato |
| Claas | Arion | Convenzionale |
| Claas | Atos | Convenzionale |
| Claas | Axion | Convenzionale |
| Claas | Axos | Convenzionale |
| Claas | Elios | Convenzionale |
| Claas | Nexos | Specializzato |
| Claas | Xerion | Convenzionale |
| Deutz-Farh | 7250 TTV Warrior | Convenzionale |
| Deutz-Farh | 9340 TTV Warrior | Convenzionale |

| Marca | Serie | Tipo |
|------------|------------------------|---------------|
| Deutz-Farh | Agroclimber | Cingolato |
| Deutz-Farh | Agrofarm TB | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Agrokid | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Agrolux | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Agroplus | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Agroplus F | Specializzato |
| Deutz-Farh | Agroplus S | Specializzato |
| Deutz-Farh | Agroplus V | Specializzato |
| Deutz-Farh | Serie 4E | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 5 | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 5D | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 5D Ecoline | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 5DS TTV | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 5G | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 6 Stage IV | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 6 TTV | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 7 Stage IV | Convenzionale |
| Deutz-Farh | Serie 9 | Convenzionale |
| Fendt | 1000 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 1100 MT | Cingolato |
| Fendt | 200 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 200 Vario V/F/P | Specializzato |
| Fendt | 300 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 500 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 700 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 800 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 900 Vario | Convenzionale |
| Fendt | 900 Vario MT | Cingolato |
| Ferrari | Cobram | Specializzato |
| Ferrari | Cromo | Specializzato |
| Ferrari | K105 | Specializzato |
| Ferrari | K40 SDT RS | Specializzato |
| Ferrari | Raptor | Convenzionale |
| Ferrari | Sky Jump V95 Dualsteer | Cingolato |
| Ferrari | Thor | Specializzato |
| Ferrari | Vega | Specializzato |
| Goldoni | Base | Specializzato |
| Goldoni | Cluster | Specializzato |
| Goldoni | E | Specializzato |
| Goldoni | Energy | Specializzato |
| Goldoni | Euro | Specializzato |

| Marca | Serie | Tipo |
|------------|----------------|---------------|
| Goldoni | Maxter | Specializzato |
| Goldoni | Q | Specializzato |
| Goldoni | Quasar | Specializzato |
| Goldoni | Ronin | Specializzato |
| Goldoni | S | Specializzato |
| Goldoni | Star | Specializzato |
| Holder | F | Specializzato |
| Holder | L | Specializzato |
| Iseki | TG | Convenzionale |
| Iseki | TH | Convenzionale |
| Iseki | TM | Convenzionale |
| JCB | XTRA | Convenzionale |
| John Deere | 4M | Specializzato |
| John Deere | 4R | Specializzato |
| John Deere | 5E 3 cil. | Convenzionale |
| John Deere | 5G | Convenzionale |
| John Deere | 5GF | Specializzato |
| John Deere | 5GH | Convenzionale |
| John Deere | 5GL | Specializzato |
| John Deere | 5GN | Specializzato |
| John Deere | 5GV | Specializzato |
| John Deere | 5M | Convenzionale |
| John Deere | 5M OOS | Convenzionale |
| John Deere | 5R | Convenzionale |
| John Deere | 5RN | Specializzato |
| John Deere | 6M | Convenzionale |
| John Deere | 6MC | Convenzionale |
| John Deere | 6R | Convenzionale |
| John Deere | 6RC | Convenzionale |
| John Deere | 7R | Convenzionale |
| John Deere | 8R | Convenzionale |
| John Deere | 8RT | Cingolato |
| John Deere | 9RX | Cingolato |
| Kubota | M5001 | Convenzionale |
| Kubota | M5001 NARROW | Specializzato |
| Kubota | M6040 DTN | Specializzato |
| Kubota | M6060 DTH/DTHQ | Convenzionale |
| Kubota | M7001 NEW | Convenzionale |
| Kubota | M7040 DTN/DTNQ | Specializzato |
| Kubota | M7060 DTHQ | Convenzionale |
| Kubota | M8540 DTN/DTNQ | Specializzato |

| Marca | Serie | Tipo |
|-------------|---------------------------------|---------------|
| Kubota | M8540 POWER CRAWLER | Cingolato |
| Kubota | MGX III | Convenzionale |
| Kubota | MK5000 | Convenzionale |
| Lamborghini | Crono | Convenzionale |
| Lamborghini | Ego | Convenzionale |
| Lamborghini | Mach VRT | Convenzionale |
| Lamborghini | RF Trend | Specializzato |
| Lamborghini | Serie C | Cingolato |
| Lamborghini | Spark | Convenzionale |
| Lamborghini | Spark VRT | Convenzionale |
| Lamborghini | Spire | Convenzionale |
| Lamborghini | Spire F | Specializzato |
| Lamborghini | Spire F Target | Specializzato |
| Lamborghini | Spire S/V | Specializzato |
| Lamborghini | Spire VRT | Specializzato |
| Lamborghini | Strike | Convenzionale |
| Lamborghini | Strike TB | Specializzato |
| Landini | Trekker F/M | Cingolato |
| Landini | Trekker STD | Cingolato |
| Landini | Serie 4 T4 | Convenzionale |
| Landini | Serie 4D T4 | Convenzionale |
| Landini | Serie 5 T4i | Convenzionale |
| Landini | Serie 5D - HC T4i | Convenzionale |
| Landini | Serie 5D T4I | Convenzionale |
| Landini | Serie 5H Tier 4 | Convenzionale |
| Landini | Serie 6C T-Tronic Tier T4 Final | Convenzionale |
| Landini | Serie 6H T4 Final | Convenzionale |
| Landini | Serie 7 Robo-Six T4 Final | Convenzionale |
| Landini | Serie 4600 | Specializzato |
| Landini | Serie 7000 | Specializzato |
| Landini | Serie 9000 | Specializzato |
| Landini | Rex | Convenzionale |
| Landini | Rex 4 F/GE/GB/GT (Piattaforma) | Specializzato |
| Landini | Rex 4 F/GT (Frutteto cabinato) | Specializzato |
| Landini | Rex 4 V | Specializzato |
| Landini | Serie 2 | Convenzionale |
| Lindner | Geotrac | Convenzionale |
| Lindner | Lintrac | Convenzionale |
| LS | J | Convenzionale |
| LS | PLUS | Convenzionale |
| LS | RIO | Convenzionale |

| Marca | Serie | Tipo |
|-----------------|--------------------|---------------|
| LS | U | Convenzionale |
| LS | XU | Convenzionale |
| LS | MT5 | Convenzionale |
| LS | XP | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 3700 | Specializzato |
| Massey Ferguson | MF 4700 | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 5700 | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 5700 con Dyna-4 | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 5700 S | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 6700 | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 6700 S | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 7700 S | Convenzionale |
| Massey Ferguson | MF 8700 S | Convenzionale |
| McCormick | F E-Line | Specializzato |
| McCormick | T STD | Cingolato |
| McCormick | T-F/M | Cingolato |
| McCormick | X2 | Specializzato |
| McCormick | X4 F-XL | Specializzato |
| McCormick | X4 M | Specializzato |
| McCormick | X4 T4i | Convenzionale |
| McCormick | X4 V | Specializzato |
| McCormick | X5 T4i | Convenzionale |
| McCormick | X6 T4 Final | Convenzionale |
| McCormick | X6.4 T4 Final | Convenzionale |
| McCormick | X6.4 VT Drive | Convenzionale |
| McCormick | X7 P6-Drive | Convenzionale |
| McCormick | X7 VT Drive | Convenzionale |
| McCormick | X8 VT-Drive | Convenzionale |
| New Holland | Boomer | Specializzato |
| New Holland | T3 F | Specializzato |
| New Holland | T4 F/N/V | Specializzato |
| New Holland | T4 LP | Specializzato |
| New Holland | T4 S | Convenzionale |
| New Holland | T4 | Convenzionale |
| New Holland | T4FB | Specializzato |
| New Holland | T5 Electro Command | Convenzionale |
| New Holland | T5 Utility | Convenzionale |
| New Holland | T6 | Convenzionale |
| New Holland | T7 Heavy Duty | Convenzionale |
| New Holland | T7 Passo lungo | Convenzionale |
| New Holland | T7 Passo standard | Convenzionale |

| Marca | Serie | Tipo |
|-------------|--------------------------|---------------|
| New Holland | T8 | Convenzionale |
| New Holland | T9 | Convenzionale |
| New Holland | TD3.50 | Convenzionale |
| New Holland | TD3.50F | Specializzato |
| New Holland | TD4F | Specializzato |
| New Holland | TD5 | Convenzionale |
| New Holland | TI4 | Specializzato |
| New Holland | TK4 | Cingolato |
| Pasquali | EOS 60 | Specializzato |
| Pasquali | EOS V65 | Specializzato |
| Pasquali | ERA | Specializzato |
| Pasquali | Mars | Specializzato |
| Pasquali | Orion | Specializzato |
| Pasquali | Siena | Specializzato |
| Pasquali | Sky Jump V7.95 Dualsteer | Cingolato |
| Same | Argon | Convenzionale |
| Same | Dorado | Convenzionale |
| Same | Dorado Classic | Convenzionale |
| Same | Explorer | Convenzionale |
| Same | Explorer TB | Specializzato |
| Same | Frutteto | Specializzato |
| Same | Frutteto Classic | Specializzato |
| Same | Frutteto Natural | Specializzato |
| Same | Frutteto CVT | Specializzato |
| Same | Frutteto S/V | Specializzato |
| Same | Frutteto S/V ActiveDrive | Specializzato |
| Same | Krypton3 F | Cingolato |
| Same | Krypton3 Six | Cingolato |
| Same | Krypton3 V | Cingolato |
| Same | Virtus | Convenzionale |
| Steyr | CVT | Convenzionale |
| Steyr | Terrus CVT | Convenzionale |
| Steyr | Kompakt | Convenzionale |
| Steyr | Multi | Convenzionale |
| Steyr | Profi | Convenzionale |
| Steyr | Solaris | Convenzionale |
| Valpadana | VP1500 | Convenzionale |
| Valpadana | VP3600 F-GE-GT | Specializzato |
| Valpadana | VP3600 F-G-GT Techno | Specializzato |
| Valpadana | VP4600 | Specializzato |
| Valpadana | VP7000 | Specializzato |

| Marca | Serie | Tipo |
|-----------|----------|---------------|
| Valpadana | VP9000 | Specializzato |
| Valtra | Serie A | Convenzionale |
| Valtra | Serie N | Convenzionale |
| Valtra | Serie S | Convenzionale |
| Valtra | Serie T | Convenzionale |
| Yanmar | GK | Convenzionale |
| Zetor | Crystal | Convenzionale |
| Zetor | Forterra | Convenzionale |
| Zetor | Hortus | Specializzato |
| Zetor | Major | Convenzionale |
| Zetor | Proxima | Convenzionale |
| Zetor | Utilix | Specializzato |

Mietitrebbie

| Marca | Serie | Modello | Tipo Mietitrebbia |
|---------|------------|---------------------------------|-------------------|
| CASE IH | AXIAL FLOW | tutti | Fissa |
| CLAAS | AVERO | 240 CONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 620 AUTOCONTOUR | Autolivellante |
| CLAAS | LEXION | 630 A.C. MONTANA | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 630 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 630 AUTOCONTOUR RISO | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 670 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 670 AUTOCONTOUR TERRA TRAC | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 740 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 750 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 750 AUTOCONTOUR RISO | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 750 AUTOCONTOUR TERRA TRAC | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 760 A.C. MONTANA | Autolivellante |
| CLAAS | LEXION | 760 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 760 AUTOCONTOUR RISO | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 760 AUTOCONTOUR TERRA TRAC | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 760 AUTOCONTOUR TERRA TRAC RISO | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 770 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 770 AUTOCONTOUR RISO | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 770 AUTOCONTOUR TERRA TRAC | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 770 AUTOCONTOUR TERRA TRAC RISO | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 780 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | LEXION | 780 AUTOCONTOUR TERRA TRAC | Fissa |

| Marca | Serie | Modello | Tipo Mietitrebbia |
|-------------|------------|--------------------------|-------------------|
| CLAAS | TUCANO | 320 CONTOUR | Fissa |
| CLAAS | TUCANO | 420 AUTOCONTOUR | Fissa |
| CLAAS | TUCANO | 430 AC MONTANA 4 | Autolivellante |
| CLAAS | TUCANO | 430 AC MONTANA 4 STRETTA | Autolivellante |
| CLAAS | TUCANO | 430 CONTOUR | Fissa |
| CLAAS | TUCANO | 450 CONTOUR | Fissa |
| CLAAS | TUCANO | 570 CONTOUR | Fissa |
| DEUTZ FAHR | 60 | tutti | Fissa |
| DEUTZ FAHR | C7000 | C7205 | Fissa |
| DEUTZ FAHR | C7000 | C7205 TS | Autolivellante |
| DEUTZ FAHR | C7000 | C7206 | Fissa |
| DEUTZ FAHR | C7000 | C7206 TS | Autolivellante |
| DEUTZ FAHR | C9000 | C9205 TS | Fissa |
| DEUTZ FAHR | C9000 | C9205 TSB | Autolivellante |
| DEUTZ FAHR | C9000 | C9206 TS | Fissa |
| DEUTZ FAHR | C9000 | C9206 TSB | Autolivellante |
| FENDT | C | 5275 C | Fissa |
| FENDT | C | 5275 C PL | Autolivellante |
| FENDT | C | 5275 C PLI | Autolivellante |
| FENDT | C | 5275 C RISO | Fissa |
| FENDT | C | 6335 C | Fissa |
| FENDT | C | 6335 C PL | Autolivellante |
| FENDT | C | 6335 C RISO | Fissa |
| FENDT | E | 5220 E | Fissa |
| FENDT | L | tutti | Fissa |
| FENDT | X | 9490 X | Fissa |
| FENDT | X | 9490 X AL | Autolivellante |
| JOHN DEERE | S | tutti | Fissa |
| JOHN DEERE | T | tutti | Fissa |
| JOHN DEERE | W | tutti | Fissa |
| LAVERDA | AL QUATTRO | tutti | Autolivellante |
| LAVERDA | M 200 | tutti | Fissa |
| LAVERDA | M 300 | tutti | Fissa |
| LAVERDA | M 400 | M 400 | Fissa |
| LAVERDA | M 400 | M 400 LC | Autolivellante |
| LAVERDA | M 400 | M 400 LCI | Autolivellante |
| LAVERDA | M 400 | M 400 RISO | Fissa |
| LAVERDA | M 400 | M 410 | Fissa |
| LAVERDA | M 400 | M 410 LC | Autolivellante |
| LAVERDA | M 400 | M 410 RISO | Fissa |
| NEW HOLLAND | CR | tutti | Fissa |
| NEW HOLLAND | CR | tutti | Fissa |

| Marca | Serie | Modello | Tipo Mietitrebbia |
|-------------|-----------|-------------------------|-------------------|
| | SMARTTRAX | | |
| NEW HOLLAND | CX | 5080 ELEVATION | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 5090 ELEVATION HILLSIDE | Autolivellante |
| NEW HOLLAND | CX | 5090 ELEVATION LATERALE | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 6080 ELEVATION | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 6090 LATERALE | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 7080 ELEVATION | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 7090 ELEVATION | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 7090 ELEVATION TRACKS | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 8070 ELEVATION | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 8090 ELEVATION | Fissa |
| NEW HOLLAND | CX | 8090 ELEVATION TRACKS | Fissa |
| NEW HOLLAND | TC | NEW TC 4.90 | Fissa |
| NEW HOLLAND | TC | NEW TC 5.070 | Fissa |
| NEW HOLLAND | TC | NEW TC 5.080 | Fissa |
| NEW HOLLAND | TC | NEW TC 5.090 | Autolivellante |
| NEW HOLLAND | TC | TC 5080 TIER4 HILLSIDE | Autolivellante |

ALLEGATO 2

ESEMPI

→ Esempio 1



Trattore da frutteto di 96 CV

| | | |
|---------------------|---|------------------------|
| <i>Categoria</i> | → | trattore specializzato |
| <i>Protezione</i> | → | cabina |
| <i>Trasmissione</i> | → | meccanica (16+16) |
| <i>Potenza nom.</i> | → | KW 70,61 |



Tabella = N. 16 - trattori specializzati cabinati con trasmissione meccanica/powershift

Classe di potenza = 4° range

| Potenza nominale - 97/68 CE (KW) | Costo Semplificato per KW |
|----------------------------------|---------------------------|
| da 27 - a 38 | € 629,99 |
| da 47 - a 56 | € 631,24 |
| da 56,01 - a 65 | € 578,83 |
| da 65,01 - a 74 | € 540,40 |
| da 74,01 - a 86 | € 478,15 |

SPESA AMMISSIBILE = 70,61 x 540,40 = € 38.157,64

➔ **Esempio 2**



Trattore convenzionale di 72 CV

- Categoria* ➔ trattore convenzionale
- Protezione* ➔ arco (ROPS)
- Trasmissione* ➔ influente
- Potenza nom.* ➔ KW 52,96



Tabella = N. 11 - trattori convenzionali con protezione arco/telaio

Classe di potenza = 4° range

| Potenza nominale - 97/68 CE (KW) | Costo Semplificato per KW |
|----------------------------------|---------------------------|
| da 20 - a 30 | € 665,81 |
| da 30,01 - a 40 | € 544,57 |
| da 40,01 - a 50 | € 494,78 |
| da 50,01 - a 60 | € 491,16 |
| da 60,01 - a 70 | € 499,62 |
| da 70,01 - a 79 | € 479,79 |

SPESA AMMISSIBILE = 52,96 x 491,16 = € 26.011,83

→ Esempio 3



Trattore convenzionale di 175 CV

| | | |
|---------------------|---|------------------------|
| <i>Categoria</i> | → | trattore convenzionale |
| <i>Protezione</i> | → | cabina |
| <i>Trasmissione</i> | → | powershift (20+20) |
| <i>Potenza nom.</i> | → | KW 128,71 |



Tabella = N. 13 trattori convenzionali cabinati con trasmissione powershift

Classe di potenza = 2° range

| Potenza nominale - 97/68 CE (KW) | Costo Semplificato per KW |
|----------------------------------|---------------------------|
| da 54 - a 102 | € 658,61 |
| da 102,01 - a 275 | € 730,95 |
| da 275,01 - a 463 | € 759,98 |

SPESA AMMISSIBILE = 128,71 x 730,95 = € 94.080,57

→ Esempio 4



Trattore cingolato di 210 CV

| | | |
|---------------------|---|--------------------|
| <i>Categoria</i> | → | trattore cingolato |
| <i>Protezione</i> | → | ininfluyente |
| <i>Trasmissione</i> | → | ininfluyente |
| <i>Tipo cingolo</i> | → | standard |
| <i>Potenza nom.</i> | → | KW 155,04 |



Tabella = N. 18 trattori cingolati con cingolo tipo standard

Classe di potenza = non ricade nelle classi individuate

Classe di potenza più prossima = 1° range³

| Potenza nominale - 97/68 CE (KW) | Costo Semplificato per KW |
|----------------------------------|---------------------------|
| da 53 - a 80 | € 566,51 |
| da 250 - a 450 | € 850,47 |

SPESA AMMISSIBILE = 155,04 x 566,51 = € 87.831,71

³ valore mediano dei 2 range: $((250-80)/2)+80=165$ KW
20

➔ **Esempio 5**



Trattore specializzato di 35 CV

- Categoria* ➔ trattore specializzato
- Protezione* ➔ cabina
- Trasmissione* ➔ meccanica (15+15)
- Potenza nom.* ➔ KW 26,00



Tabella = N. 16 trattori specializzati cabinati con trasmissione meccanica/powershift

Classe di potenza = non ricade nelle classi individuate

Classe di potenza più prossima = 1° range

| Potenza nominale - 97/68 CE (KW) | Costo Semplificato per KW |
|----------------------------------|---------------------------|
| da 27 – a 38 | € 629,99 |
| da 47 – a 56 | € 631,24 |
| da 56,01 – a 65 | € 578,83 |
| da 65,01 – a 74 | € 540,40 |
| da 74,01 – a 86 | € 478,15 |

SPESA AMMISSIBILE = 26,00 x 629,99 = € 16.379,74